INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE CONSULTORIA No. 259 DE 2025
"ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA VÍA DESDE EL SECTOR ESCALANTE HASTA EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TENA VÍA SECTOR SANTA MARTA EN EL MUNICIPIO DE FUSAGASUGÁ"

INFORME MESUAL

PERIODO: FEBRERO

TORRES Y ASOCIADOS S.A.S.

TORRES & ASOCIADOS S.A.S.

NIT. 829.000.727-3

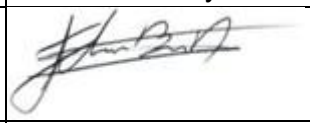
Responsable de elaboración	**Nombre:**	Claudia Patricia Quevedo Montes
	Cargo:	Coordinadora del proyecto
	Firma:	
Responsable de aprobación	**Nombre:**	Christian Fabian Barrera Doncel
	Cargo:	Director de Proyecto
	Firma:	
Aprobación interventoría	**Nombre:**	Jhon Henry Mora Galvis
	Cargo:	Director de Interventoría
	Firma:	

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 3

DATOS GENERALES DEL PROYECTO 3

DESCRIPCIÓN GENERAL Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 3

TRAMO 1. SANTA MARÍA-FUSAGASUGÁ (2.62 KM) 4
TRAMO 2. SECTOR LOS ALPES – CASCO URBANO DE TENA (3 KM) 4
TRAMO 3. SECTOR LA GRAN VÍA – VEREDA ESCALANTE (9,71 KM) 5
TRAMO 4. SITIO CRÍTICO PR 72+000 EN LA VÍA SASAIMA – VILLETA 5

ACTIVIDADES DESARROLLADAS 6

CONCLUSIÓN GENERAL DEL PROYECTO 10

Introducción

El presente informe mensual consolida las actividades técnicas, administrativas y de coordinación desarrolladas durante el mes de febrero de 2026 en el marco del Contrato de Consultoría No. ICCU-259 de 2025, cuyo objeto corresponde a la elaboración de los estudios y diseños para diferentes corredores viales del departamento de Cundinamarca, incluyendo los tramos Santa Marta – Fusagasugá, Los Alpes – casco urbano de Tena, La Gran Vía – Escalante, así como la formulación de la solución técnica para el sitio crítico localizado en el PR 72+000 de la vía Sasaima – Villeta.

Durante el periodo reportado, el equipo consultor desarrolló actividades orientadas a la consolidación de los diferentes volúmenes de estudio y diseño, la revisión interdisciplinaria de la información técnica generada y la atención de observaciones formuladas por la interventoría a los documentos previamente entregados. Las labores ejecutadas incluyeron la elaboración y radicación de informes técnicos, la actualización de memorias de cálculo, la verificación de criterios de diseño adoptados y la integración de los diferentes componentes técnicos del proyecto.

El trabajo desarrollado durante febrero se caracterizó por un proceso continuo de ajuste técnico y fortalecimiento de la documentación del proyecto, con el objetivo de asegurar que los estudios y diseños cumplan con los criterios normativos, técnicos y metodológicos aplicables a este tipo de proyectos de infraestructura vial.

El informe se desarrolla siguiendo la estructura y lineamientos definidos por la interventoría, con el fin de asegurar uniformidad, trazabilidad y claridad en los reportes mensuales.

Datos generales del proyecto
Contrato de Consultoría: ICCU-259-2025
Objeto: Estudios y diseños para la vía desde el sector Escalante hasta el casco urbano del municipio de Tena, vía sector Santa Marta en el municipio de Fusagasugá, e intervención del sitio crítico PR 72+000 Sasaima–Villeta.
Contratista: Torres y Asociados S.A.S.
Periodo de corte: 23 AL 27 DE FEBRERO

Descripción general y localización del proyecto

El contrato ICCU-259-2025, considera 3 tramos viales los cuales tienen un total de 15.33 km y un sitio crítico por inestabilidad geotécnica en cercanías al municipio de Sasaima. Los tramos se muestran de detalle a continuación:

- **Tramo 1 – Santa Marta – Fusagasugá (2,62 km):**
- **Tramo 2 – Los Alpes – casco urbano de Tena (3 km):**
- **Tramo 3 – La Gran Vía – Escalante (9,71 km):**
- **Sitio crítico PR 72+000 – Sasaima – Villeta:**

Tramo 1. Santa María-Fusagasugá (2.62 km)

El tramo 1 se encuentra al sureste del casco urbano de Fusagasugá en los barrios Ciudad Eben-ezer y Villa Celeste. Cuenta con 2,62 km, los cuales tienen un tramo vial de dos carriles bidireccionales y un tramo en doble calzada.

Ilustración 1. Vista General del tramo de Santa María- Fusagasugá



Fuente: Elaboración Propia

Tramo 2. Sector Los Alpes – casco urbano de Tena (3 km)

La vía objeto de intervención se encuentra localizada entre el sector denominado Los Alpes y el núcleo urbano del municipio de Tena, en el departamento de Cundinamarca. Esta infraestructura vial presenta una longitud aproximada de 3 kilómetros

Ilustración 2. Vista General del tramo sector los Alpes - Casco Urbano de Tena



Fuente: Elaboración Propia

Tramo 3. Sector La Gran Vía – vereda Escalante (9,71 km)

El tramo vial en estudio tiene una longitud aproximada de 9,71 kilómetros y se extiende entre el sector denominado La Gran Vía y el sector Escalante.

Ilustración 3 Vista General del tramo la Gran vía - Vereda Escalante



Fuente: Elaboración Propia

Tramo 4. Sitio crítico PR 72+000 en la vía Sasaima - Villeta

Sitio crítico PR 72+000 Los Alpes Villeta, localizado en el kilómetro 3,9 de la vía que conecta el municipio de Sasaima con el municipio de Villeta, en el departamento de Cundinamarca. En este punto crítico se proyecta la formulación y diseño de obras de estabilización geotécnica, con el objetivo de mitigar el riesgo asociado al deslizamiento y contribuir al mejoramiento estructural y funcional de la vía, garantizando condiciones seguras de operación y continuidad del servicio vial.

Ilustración 4. Vista General Sitio Critico PR72+000 Vía Sasaima- Villeta





Fuente: Elaboración Propia

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

3.1 Primera semana del mes (2 al 6 de febrero)

Durante la primera semana del mes se avanzó significativamente en la consolidación de los estudios asociados al sitio crítico PR 72+000 de la vía Sasaima – Villeta, el cual presenta condiciones geotécnicas que afectan la estabilidad del corredor vial.

En el componente estructural, se realizó la entrega del Volumen IX – Estudios y Diseños de Estructuras, el cual incluye la formulación del sistema de contención requerido para garantizar la estabilidad del talud afectado. En este documento se desarrollaron los análisis estructurales correspondientes, incorporando los criterios de diseño aplicables, la verificación de cargas actuantes, el cálculo de empujes de tierra y la definición de los elementos estructurales requeridos para la solución propuesta.

En el componente de tránsito y transporte, se consolidó la entrega del Volumen I – Estudio de Transporte, en el cual se presenta la caracterización del tránsito actual del corredor, el análisis de composición vehicular, la estimación de volúmenes de tránsito promedio diario y la proyección de la demanda vehicular para los horizontes de diseño considerados.

De manera paralela, en el componente geotécnico, se realizó la entrega del Volumen V – Estabilidad y Estabilización de Taludes, en el cual se presentan los análisis de estabilidad desarrollados para el sector crítico identificado. El estudio incluye la caracterización del subsuelo, la definición del modelo geotécnico del sector, el análisis de estabilidad en diferentes condiciones de carga y la formulación de las medidas de estabilización requeridas.

En el componente hidráulico, se avanzó en la consolidación del Volumen VIII – Hidrología, Hidráulica y Socavación, el cual incluye el análisis hidrológico de las cuencas interceptadas por el corredor, la estimación de caudales de diseño y la evaluación de las obras requeridas para el manejo adecuado de las escorrentías superficiales.

Adicionalmente, durante esta semana se efectuó la entrega de los estudios de seguridad vial correspondientes a los tramos La Gran Vía – Escalante y Alpes – Tena, en los cuales se evaluaron las condiciones de seguridad del corredor y se formularon las medidas necesarias para mejorar la interacción entre usuarios y la operación segura de la vía.

3.2 Segunda semana del mes (9 al 13 de febrero)

Durante la segunda semana del mes se desarrollaron actividades orientadas a la revisión técnica de observaciones formuladas por la interventoría, así como a la consolidación de nuevos componentes del proyecto.

En el componente geológico, correspondiente al Volumen III – Geología para Ingeniería, se realizaron ajustes técnicos a los informes elaborados para los tramos Alpes – Tena y La Gran Vía – Escalante, incorporando las observaciones emitidas por la interventoría. Estos ajustes incluyeron la actualización de información cartográfica, la revisión de registros fotográficos de campo, la corrección de numeración de figuras y tablas y la verificación de la información asociada a las exploraciones realizadas.

En el componente predial, correspondiente al Volumen XI – Gestión Predial, se efectuó la entrega del informe predial para el sitio crítico de Sasaima, en el cual se analizó la información catastral disponible y se verificó la localización de la solución propuesta dentro del corredor existente.

Asimismo, se realizó la entrega preliminar del componente predial para los tramos Alpes – Tena, La Gran Vía – Escalante y Santa Marta – Fusagasugá, incorporando matrices de identificación predial y planos de localización asociados al trazado del proyecto.

En el componente ambiental, correspondiente al Volumen X – Gestión Ambiental y Social, se radicó el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) para el sitio crítico del proyecto. Este documento incluye la caracterización ambiental del área de influencia, la identificación de impactos potenciales derivados de la ejecución del proyecto y la formulación de las medidas de manejo ambiental requeridas.

En el componente geotécnico, se realizó la entrega del Volumen IV – Estudio de Suelos para el tramo Tena – Alpes, en el cual se presentan los resultados de las exploraciones geotécnicas realizadas, la interpretación estratigráfica del subsuelo y la determinación de los parámetros geotécnicos utilizados para el diseño de las diferentes estructuras del proyecto.

3.3 Tercera semana del mes (16 al 20 de febrero)

Durante la tercera semana del mes se adelantó un proceso intensivo de radicación de estudios y diseños correspondientes a los diferentes tramos del proyecto.

En el componente predial, se realizó la entrega preliminar del informe predial para los tramos Alpes – Tena, La Gran Vía – Escalante y Santa Marta – Fusagasugá, incorporando el análisis preliminar de las posibles afectaciones prediales asociadas al diseño geométrico del corredor. En el Volumen IV – Estudio de Suelos, se efectuó la entrega preliminar del estudio correspondiente al tramo Fusagasugá, así como la entrega de la versión inicial del estudio para el tramo La Gran Vía – Escalante, incorporando los resultados de las exploraciones geotécnicas realizadas y los parámetros geomecánicos del subsuelo.

En el Volumen V – Estabilidad y Estabilización de Taludes, se realizó la entrega del estudio correspondiente al tramo La Gran Vía – Escalante, así como la entrega preliminar del estudio correspondiente al tramo Fusagasugá, en los cuales se desarrollaron análisis de estabilidad de taludes bajo diferentes condiciones de carga.

En el Volumen VIII – Hidrología, Hidráulica y Socavación, se efectuó la entrega del estudio correspondiente al tramo Tena – Alpes, así como la entrega preliminar del estudio correspondiente al tramo La Gran Vía – Escalante, incorporando el análisis hidrológico del área de influencia y la evaluación hidráulica de las estructuras de drenaje proyectadas.

En el Volumen II – Diseño Geométrico, se realizó la entrega del diseño geométrico correspondiente al tramo La Gran Vía – Escalante, así como la versión inicial del diseño geométrico correspondiente al tramo Fusagasugá, incluyendo el trazado horizontal y vertical del corredor y la definición de las secciones transversales tipo.

En el Volumen IX – Diseños Estructurales, se realizó la entrega preliminar del componente estructural correspondiente al tramo Alpes – Tena, incorporando el diseño de las estructuras de contención requeridas para garantizar la estabilidad del corredor.

3.4 Cuarta semana del mes (23 al 27 de febrero)

Durante la última semana del mes las actividades del equipo consultor se concentraron principalmente en la revisión técnica y atención de observaciones formuladas por la interventoría a los diferentes volúmenes de estudios y diseños del proyecto.

En este periodo se recibieron observaciones correspondientes a los componentes de fuentes de materiales, geología, suelos, estabilidad de taludes, hidrología e hidráulica, diseño geométrico, estructuras, seguridad vial y pavimentos. Estas observaciones fueron analizadas por el equipo técnico con el fin de realizar los ajustes requeridos en los documentos técnicos previamente entregados.

Las actividades desarrolladas incluyeron la revisión de memorias de cálculo, la verificación de parámetros de diseño, la actualización de información contenida en planos y anexos técnicos, y la consolidación de las respuestas técnicas correspondientes a cada una de las observaciones emitidas.

Adicionalmente, durante esta semana se realizó la radicación de la solicitud formal de prórroga del plazo contractual por cuarenta y cinco (45) días calendario, acompañada del Plan de Mitigación del proyecto, en el cual se presenta el diagnóstico técnico del estado actual de los volúmenes, el análisis de los atrasos identificados y los cronogramas ajustados que soportan la viabilidad del plazo adicional solicitado.

4. Análisis técnico del mes

El desarrollo de las actividades durante el mes de febrero evidencia un avance significativo en la consolidación de los diferentes estudios y diseños requeridos dentro del alcance contractual. Durante este periodo se realizaron múltiples entregas de documentos técnicos correspondientes a las diferentes disciplinas del proyecto, lo cual permitió avanzar en el proceso de revisión y validación de los estudios por parte de la interventoría.

Asimismo, el trabajo desarrollado durante el mes permitió fortalecer la articulación técnica entre los diferentes componentes del proyecto, particularmente en lo relacionado con la integración de los estudios geotécnicos, hidráulicos, geométricos y estructurales.

La revisión interdisciplinaria de los documentos técnicos permitió identificar ajustes específicos requeridos para garantizar la consistencia de la información presentada y la correcta aplicación de los criterios técnicos de diseño adoptados.

5. Conclusiones técnicas del mes

Durante el mes de febrero de 2026 se desarrollaron múltiples actividades orientadas a la consolidación de los estudios y diseños correspondientes al Contrato de Consultoría No. ICCU-259 de 2025, evidenciándose avances importantes en la elaboración y radicación de los diferentes volúmenes técnicos del proyecto.

Las actividades desarrolladas durante el periodo reportado permitieron fortalecer la documentación técnica del proyecto, así como avanzar en el proceso de revisión y validación de los estudios por parte de la interventoría.

De igual manera, el análisis técnico desarrollado durante el mes permitió identificar la necesidad de realizar ajustes específicos en algunos componentes del proyecto, particularmente en aquellos relacionados con la integración interdisciplinaria de los estudios.

Finalmente, el trabajo desarrollado durante el mes permitió consolidar el diagnóstico técnico del estado actual del proyecto, insumo que soporta el plan de mitigación presentado ante la interventoría y la solicitud de prórroga del plazo contractual requerida para culminar los ajustes técnicos y consolidar la documentación final del contrato.